

EMCOL

Irizar



קטלוג 2023



Irizar i3 le

Urban spirit

קיבולת ניתנת להתאמה

איריזר היא קבוצה עסקית מובילה בעולם במגזר הסעת נוסעים מאז 1889, וקטלוג המוצרים שלה מכיל מגוון רחב של אוטובוסים ומרכבים אינטגרליים, היברידיים וחשמליים.

עם שירותי איריזר, אתם יכולים לקבל פתרונות מותאמים אישית שעוצבו ונוצרו כדי לספק לכם את הטוב ביותר: חוזי מימון, תיקון ותחזוקה ואיסוף הרכב המשומש שלכם כלולים במגוון הרחב של השירותים.

הזמינות של שירות תיקון, כונון ותחזוקה מקיפים באחריות מלאה 24 שעות ביממה, 365 ימים בשנה נשארת מאפיין המבדיל אותנו מהאחרים. הקיבולת הניתנת להתאמה של קבוצת איריזר והקמת הערוצים המקדמים ניתוח משותף עם הלקוחות הם העקרונות המיושמים באיריזר 13le, בתגובה ספציפית לחיפוש אחר מוצר פונקציונלי ורבגוני יותר המציית לקו ה"נמוכי-רצפה". כעת הוא גם זמין בגרסת class II היברידי.



עיצוב איריזר, פתרונות אינטיליגנטיים

אוטובוס האיריזר I3 מאפשר מידה גבוהה של נגישות ללא-מדרגות ושל פונקציונליות, בעודו שומר על כל האיפיונים והסגולות של משפחת איריזר בנוגע לבטיחות, אמינות, רווחיות, שירות וערבות איריזר.

הניסיון שצברנו באיריזר מאפשר לנו לפתח רכב הבנוי מחומרים באיכות גבוהה ועם פתרונות ייצור אמינים ופונקציונליים.

ייעלנו את המשקל והחלוקה, מה שממקסם את הביצועים הדינמיים של הרכב בעודו שומר על הסגולות של בטיחות וכוח.

המבנה עוצב לפי תקנות R/66.02 המחמירות, ושם דגש על שיפור ההתנהגות שלו במקרה של התנגשות חזיתית, ובקשיחות של יחידת הגג.

הנהיגה ב I3 היא חוויה מהנה



נגישות ללא מדרגות



בנוי מחומרים באיכות גבוהה



מיקסום ביצועים דינמיים



מבנה מעוצב לפי תקנות R/66.02

נוחות לנהגים

העמדה של הנהגים ארגונומית ונוחה ומציעה ראות מצוינת. יש לה נעילה עצמאית למכונות הוצאת ותיקוף הכרטיסים, מספר תאים ותא-כפפות. ישנה גם אופציה של קביעת תצורה של מנעול שלא ניתן לחבל בו.

כיסא הנהג, דגם איסרי 6860, הוא פניאומטי וניתן לכוונון מלא, עם משענת ראש וחגורת בטיחות שלוש-נקודות ניתנת להתאמה. קיימות גם אפשרויות כיסא נהג אחרות.

מאפיינים נוספים המחזקים את תחושות הנוחות של באיזור של הנהג הם יחידת המזגן המשולבת בתקרה, אופציה שזה יהיה אזור כפול והמסך המחלק עם פונקציות חימום.

ולבסוף, נורות ה-LED החיצוניות הופכות את הנהיגה ליעילה יותר.



נוחות לנוסעים

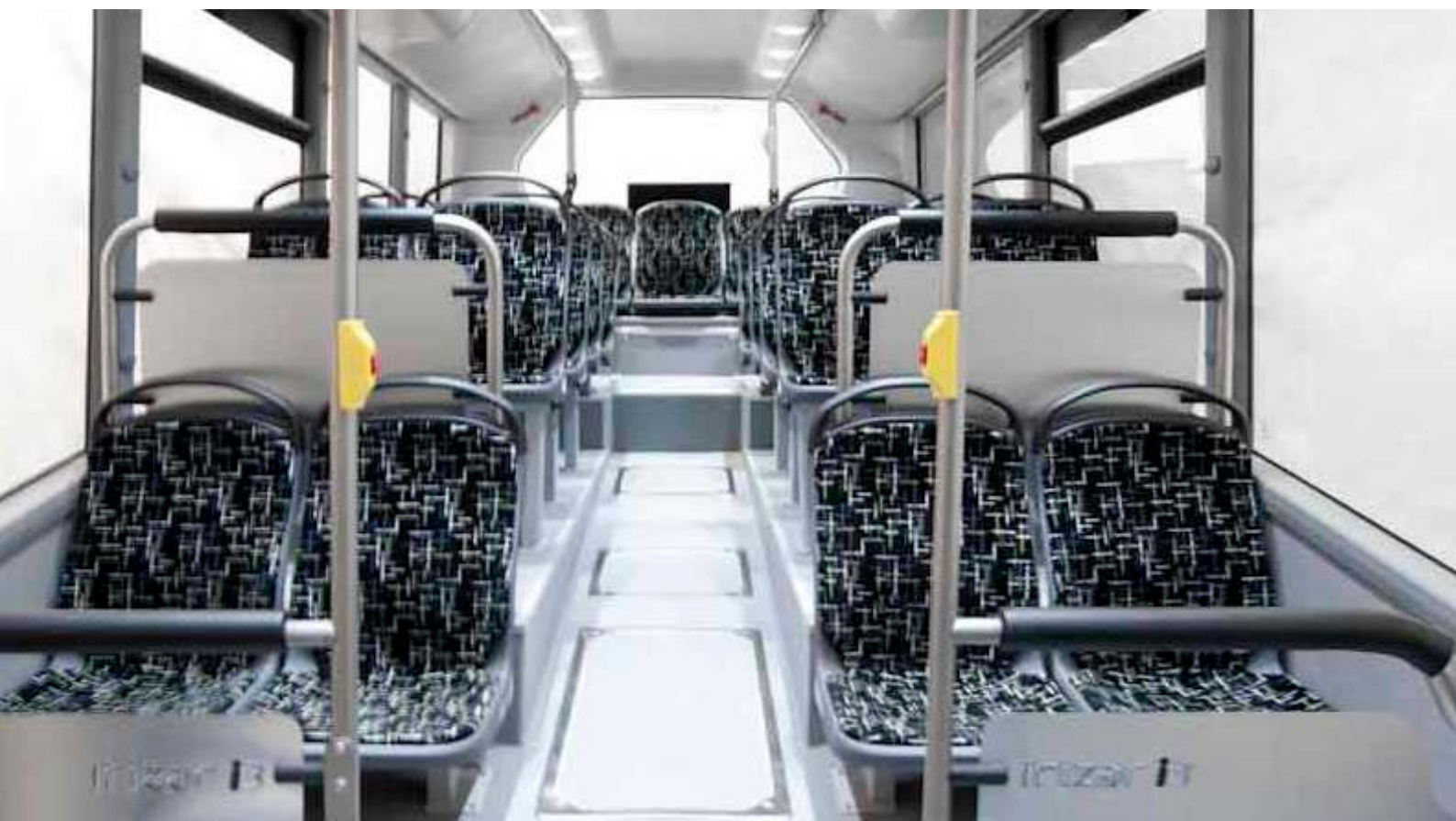
בטיחות ונוחות הנוסעים ביחס לנגישות ו/או ניידות, ביחד עם יעילות למפעילים הם המסגרת לפיה איריזר בנתה את הפרויקט הזה.

איפיון מבדיל של מוצר זה, בהקשר של נחות, הוא איכות העיצוב, הן מבפנים והן במחוץ. החלק הפנימי הקדמי מציית להנחיות המחמירות ביותר מבחינת נגישות.

בחלק האחורי, הגובה הפנימי מאפשר לנוסעים באזור הזה ליהנות מכמות נדיבה מרחב נוח, נגיש עם ראות מעולה. תאורת הקבינה משתמשת בטכנולוגיית LED.

בכפוף לצרכים של הלקוח, ישנה אופציה לקונפיגורציות סידור פנימיות רבות, בנוסף למגוון רחב של מושבים הניתנים להתאמה למאפיינים של כל מסלול.

נוסף לכך, ניתן לבחור במושבים ליד קשתות הגלגלים וה-tip-ups באיזור ה-PRM על מנת למקסם את מספר הנוסעים היושבים.



הרעיון של האיריזר 13le עובד לפי הנחת היסוד הבסיסית: נוחות הגישה לנוסעים והיצמדות לתקנות המחמירות ביותר בתחום הזה.

הרכב מתגאה בגובה נמוך מהקרקע לרציף, בגובה מקסימלי של 340 מ"מ ללא כריעת ברך או 270 מ"מ עם כריעת ברך, המאפשרת לו לקבל תוקף כ- Class I או Class II. בכפוף לצרכים של המפעיל, לאוטובוס יש קונפיגורציות דלתות פנל-יחיד או פנל-כפול שונות; בנוסף לאפשרות של קביעת מיקומים שונים עבורן.

לדלתות יש פתחי Masats חשמליים, עם חיישני בטיחות אוטומטיים ועם מכשירי חירום פנימיים.

אופציות המעלון הן: מעלון ידני או אוטומטי PRM - משעול רחב, פתוח; מעלון גישה Masats & Hidrel-Gobel בחלק האחורי או בדלת המרכזית ומעלון טלסקופי חשמלי Masats & Hidrel-Gobel בדלת הראשית.

מקלים על תחזוקה:

החומרים anti-vandal שאיתם עוצב הפנים הופכים את אותו לקל לניקוי ומאפשרים תחזוקה נאותה המצייתת לדרישות הגבוהות ביותר של מפעילים. זאת ועוד, ייעלנו את העלות של החלפת חלקים וזמני הטיפול.

הפאנל הקדמי והפגוש האחורי מודלריים וניתנים להסרה. לכן זה מקל על החלפת החלקים שנמצאים בסיכון גבוה יותר לנזק.

האיריזר 13le, לפי המעלות שלו, הוא אוטובוס יוממי המייעל את עלויות התפעול מבלי להתפשר על הערך הפנימי של מוצרי איריזר.

מטרת העיצוב של האלמנטים החיצוניים והפנימיים היא להפחית את זמני התחלופה ואת העלות של חלקי חילוף.

מודול שליטת המנגנון המעביר את מקור האנרגיה מהמנוע לציר הגלגל החשמלי משתלב באופן מושלם לתוך פחחות הרכב, מה שמאפשר נגישות מרבית.

בטיחות מעל הכול

הימנעות מבעיות בכביש היא עדיפות לכל רכב של איריזר. כמו כל הדגמים האחרים של המותג, האיריזר I3le מציית לתקנות הבטיחות R/66.02 והוא מצויד מערכות הבטיחות הפעילות המתקדמות ביותר על מנת להבטיח יציבות ולצמצם סיכונים בנסיבות בלתי צפויות מראש.

בקרת יציבות IESC מספקת בדיקת מומנט סיבוב פעילה ומחלקת באופן אוטומטי את כוח הבלימה לכל גלגל בנפרד, ובכך מונעת איבוד שליטה בעת תמרון פתאומי על משטחים חלקים.

מערכת בלימת חירום אוטונומית מתקדמת, AEBS, מזהה את הצורך להפעיל כוח בלימה מירבי ופועלת באופן אוטומטי כדי למזער את מרחק העצירה.

במקרים הקיצוניים ביותר, ההתנהגות של משתמשי הדרך האחרים בלתי צפויה, אז זה מרגיע לדעת שכמו שאר המרכבות של המותג, המבנה של האיריזר I3le תוכנן להציע התנגדות לגלגול ולהתנגשות חזיתית על ידי ייעול חלוקת המשקל.

המטרה של טכנולוגיה בטיחות פעילה המשולבת באוטובוסים ובמרכבות של איריזר היא לעזור לנהג, להתריע בפניו ולסייע לו, כיוון שהבטיחות, הנוחות והארגונומיה שלו מסתמכת על השלווה והנוחות של הנוסעים. Magic Eye, במובן הזה, היא הדוגמה הבולטת ביותר של פיסת ציוד מקיף המדגיש את היעילות של מערכות הבטיחות.



דגם Irizar i3 תואם לתקנות הבטיחות R/66.02 ✓

מערכת בלימת חירום המתקדמת - AEBS ✓

בקרת יציבות IESC ✓

בקרת שיוט אדפטיבית - ACC ✓

באיריזר, אנו יודעים שדלק הוא רכיב צריכה עיקרי למפעילים, אז עשינו כל מאמץ לצמצם את הצריכה שלו.

הדור החדש של מנועי DAF Euro VI OBD-C עם חיכוך פנימי מופחת, מערכת הזרקת דלק מותאמת וליטושים נוספים, ביחד עם התוכנה של תמסורת אוטומטית 6 מהירויות (אופציה לתיבת הילוכים ממוכנת -12 הילוכים), מספק הפחתות משמעותיות בצריכת דלק.

העיצוב האירודינמי של המרכבה הוא דבר נוסף המבדיל את המותג. עם מקדם נמוך יותר של חיכוך אוויר הודות לחלק קדמי צר יותר עם פחות צריכת אוויר, הכיסוי של הגלגל הרזבי, המשקל המופחת על ידי שימוש בפלדות מתיחה גבוהה, וגלגלי הסגסוגת, כל אלה תורמים לעובדה שהאיריזר i4 הוא המרכבה היעילה ביותר במגזר היוקרה כשזה מגיע לצריכת דלק.

גורם נוסף המשפיע על הרווחיות המרבית הוא עלויות התיקון והתחזוקה. מרווחי הטיפול הוארכו, וניתן לנסוע ב- i3 עד ל- 100,000 ק"מ מבלי להחליף שמן.

עשינו גם צעדים משמעותיים בהפחתת העלויות של זמינות חלקי חילוף ובטיפולים לגוף הרכב.

יתרה מזאת, אנחנו יכולים לצייד מרכבים עם הטכנולוגיה המתקדמת ביותר לניטור ובקרה מקיפים על עלויות ויעילות, מה שעוזר לחברות התחבורה לייעל את הביצועים והרווחיות של כל צי.

יתרה מזאת, אנחנו יכולים לצייד מרכבים עם הטכנולוגיה המתקדמת ביותר לניטור ובקרה מקיפים על עלויות ויעילות, מה שעוזר לחברות התחבורה לייעל את הביצועים והרווחיות של כל צי.

וכמובן, רשת השירות ממשיכה להתרחב ומציעה מרכז שירות מורשה-איריזר במרחב הפעילות של כל מפעיל.

סדרי העדיפויות שלנו כוללים הבטחה שהאיריזר i3 שומר על ערך משתייר גבוה, כך שלקוחותינו מקבלים תשואה להשקעה אטרקטיבית, וצמצום פליטות של פחמן דו חמצני CO2

ההחלטה לקנות איריזר i3 היא, ללא ספק, היא בחירה בקבלת התמורה הגבוהה ביותר.

הפתרון הטכנולוגי החדש של אוטובוסי Class II היבריד של איריזר

איריזר כעת הולכת אפילו רחוק יותר ברוח החדשנות והיא לקחה צעד קדימה בחידושים הרבים והמגוונים שלה על ידי שילוב טכנולוגיה היברידית בקטלוג האוטובוסים שלה. טכנולוגיית ההיברידזציה שפותחה על ידי איריזר היא טכנולוגיה היברידית מקבילה. היא משלבת מנוע בעירה דיזל או HVO (ביו-דיזל) עם מנוע חשמלי, תלוי בדרישות, שיכולים להניע את הרכב באותו זמן או בנפרד, מה שמשיג יעילות וביצועים אופטימליים. הרכב הפרוורי הוא איריזר i3 של 13-מטר עם 45 מושבים ורציף אחד לנוסעים בעלי מוגבלויות (PRM)

כיוון שזהו רכב יוממי למרחקים קצרים, הוא מציע מודולריות המאפשרת לסגל את קיבולת הנוסעים כדי להתאים לצרכי הלקוחות.

זמין בגרסאות מ-10.7 מ עד ל-13 מ עם שני צירים. לגרסת ה-15 מטר שלושה-צירים יש קיבולת 57-מושבים ומקום אחד לנוסעים בעלי מוגבלויות (PRM), וישנה גם אופציה לקבוע עיצוב שלו עם מספר מקומות לנוסעים בעלי מוגבלויות (PRM). האוטובוסים ההיברידיים שפותחו על ידי איריזר מפחיתים את צריכת הדלק ב-20%. עם הפחתה בפליטות פחמן דו חמצני של סביבות 157 גרם/קמ בהשוואה לאוטובוסים קונבנציונליים עם מנועי בעירה, הוא מונע פליטות של כ-2.5 טון של פחמן דו חמצני במשך כל חיי השירות שלנו (מוערך בכ 100,000 קמ/שנה במשך 15 שנה).



אודות אמקול

אמקול בע"מ הינה חברת בת של קבוצת אלייד, מהקבוצות המובילות במשק הישראלי. קבוצת אלייד נוסדה על-ידי מר אהרון גוטווירט ז"ל בשנת 1965 והיא מאופיינת בחזון עסקי לטווח ארוך, יציבות פיננסית ומחויבות לכלכלה ולחברה הישראלית.

בנוסף, אלייד היא הבעלים של חברת צ'מפיון מוטורס. אמקול נוסדה בשנת 1939 והיא נמנית עם החברות הרב תחומיות הוותיקות והמובילות במשק לייבוא ואספקה של מערכות הנדסיות וציוד טכני.

צור קשר

רחוב ירוק 24, כנות 

*3955 

08-8536006 

www.emcol.co.il 

EMCOL

 **Irizar**

